

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico Linea Accessori OPEL

VIVARO m.y.2015



Wir leben Autos.

ITMEMOPCAN

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
 - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in in punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



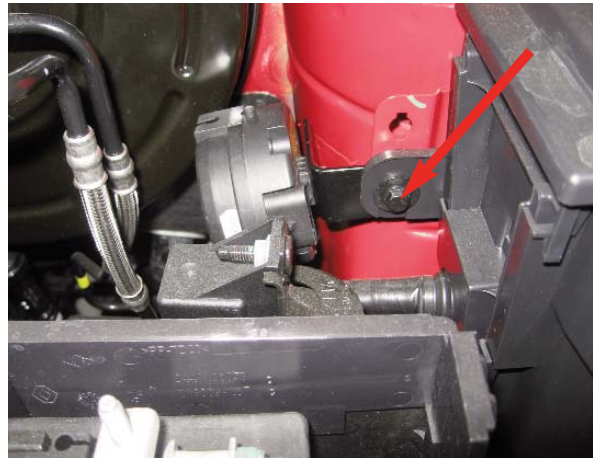
Prima dell'installazione, tramite il programmatore, selezionare :
Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **BLINKER**.
Il **passo 11** (COM PULS BLINKER) e selezionare **PULSANTE**.
Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **Command 46C Renault "2"**.

INSTALLAZIONE

Posizionamento sirena

Fissare la staffa della sirena sfruttando il bullone originale del supporto scatola porta centraline nel vano motore lato guida.

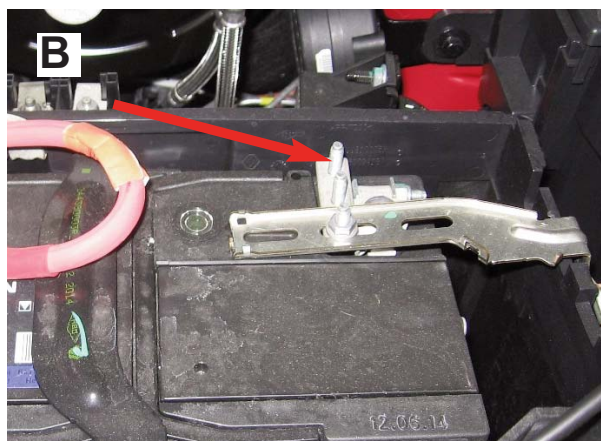
Fissare poi la sirena alla staffa utilizzando gli accessori forniti nel kit.



Collegamento positivo fisso e negativo sirena

Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **ROSSO** del cablaggio sirena al raccordo di positivo alla batteria nel vano motore lato guida. **Foto A**. Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **NERO** del cablaggio sirena al raccordo di negativo alla batteria nel vano motore lato guida. **Foto B**.

N.B.: Per il collegamento positivo fisso si consiglia di proteggere la linea interponendo un fusibile da minimo 5A.



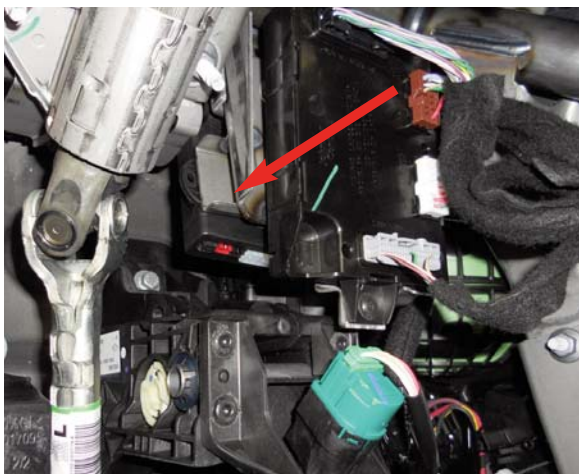
Posizionamento pulsante cofano

Installare il pulsante praticando un foro da 12 mm sul rivestimento plastico sopra al radiatore vicino al gommino di battuta cofano lato guida.



Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina sulla parte piana della staffa di metallo originale che sostiene la centralina BCM fissata alla destra del piantone dello sterzo.



Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sul supporto plafoniera abitacolo.

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA COPRIMONTANTE VETTURA".



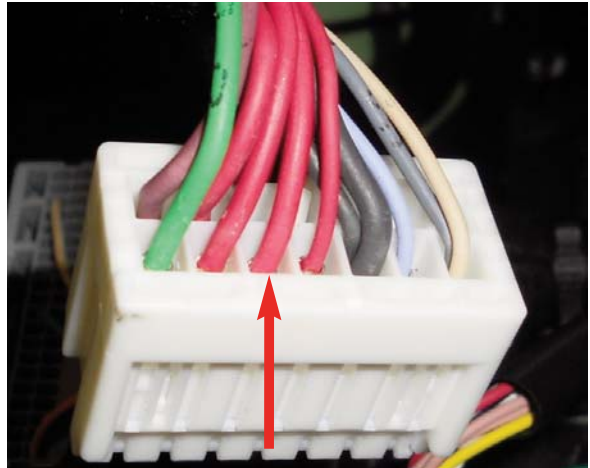
Prestare particolare attenzione nel fare scorrere i cavi capsule in maniera che NON ostacolino assolutamente una eventuale apertura degli Airbag



Collegamento positivo di alimentazione allarme

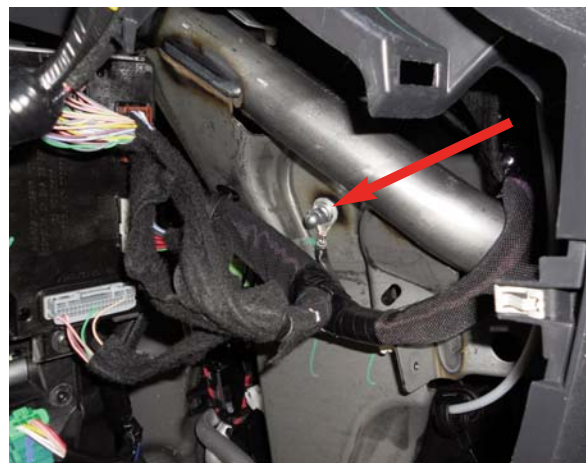
Collegare il filo **ROSSO** dell'allarme al filo **ROSSO pos.10** individuabile nel connettore bianco a 12 poli alla centralina BCM fissata alla destra del piantone dello sterzo.

N.B. E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A



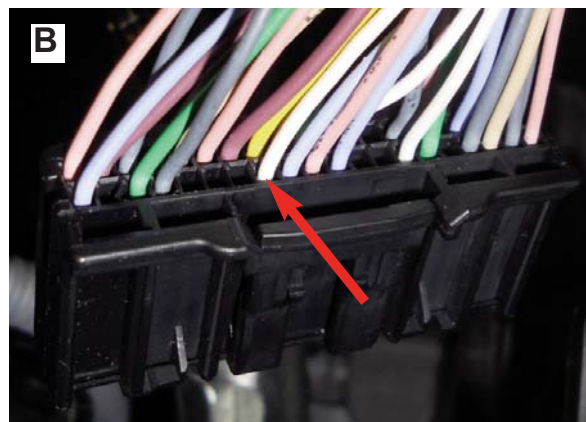
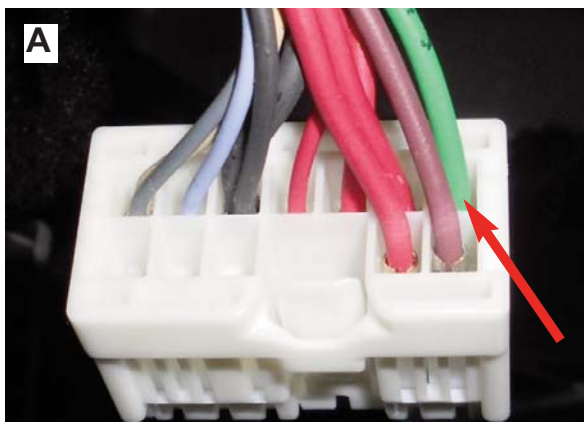
Collegamento negativo di alimentazione allarme

Con un faston tondo diametro 6mm, collegare il filo **NERO** dell'allarme alla derivazione di massa originale individuabile alla destra della scatola fusibili sotto il cruscotto lato guida.



Collegamento indicatori di direzione

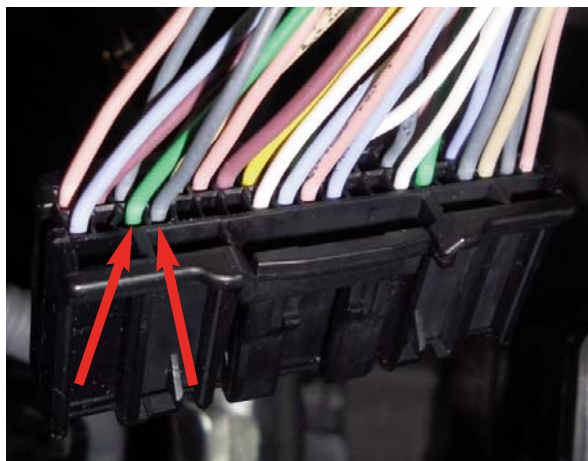
Collegare il filo **AZZURRO** dell'allarme al filo **VERDE pos.12** nel connettore bianco a 12 poli (**FotoA**) e il filo **AZZURRO/VERDE** dell'allarme al filo **BIANCO pos.8** nel connettore nero a 40 poli (**Foto B**). I connettori sono alla centralina BCM fissata alla destra del piantone dello sterzo sotto il cruscotto lato guida.



Collegamento Can- Bus

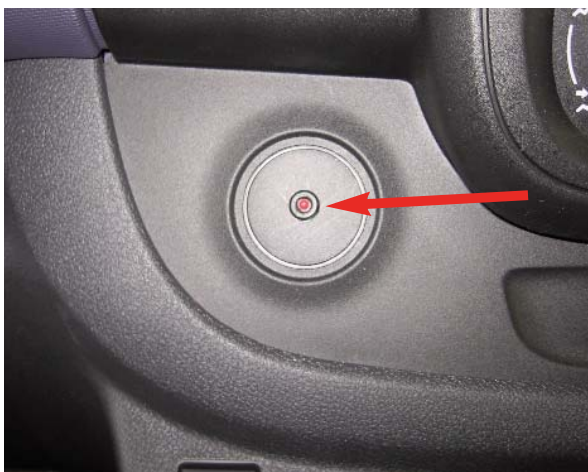
Collegare il filo **ROSSO/NERO** dell'allarme al filo **GRIGIO pos.4**. Inserire nella pos.16 del connettore allarme il filo nero intestato presente nella confezione e collegarlo al filo **VERDE pos.3**.

I fili sono nel connettore nero a 40 poli alla centralina BCM fissata alla destra del piantone dello sterzo sotto il cruscotto lato guida.



Posizione led

Posizionare il led sul tappo di predisposizione originale in centro al cruscotto praticando un foro da 6mm. Inserire il led sul supporto solo dopo avere posizionato lo stesso nel foro precedentemente praticato.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.8 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =